

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST-04

ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ODTWORZENIOWE

Oznaczenie kodu wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

45233200-1 – Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1.WSTĘP

1.1.Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót nawierzchniowych i odtworzeniowych, które zostaną wykonane w ramach budowy Sieć wodociągowa na osiedlu Zasanie w Stalowej Woli.

Przedmiotem ST jest odtworzenie nawierzchni dróg.

1.2.Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3.Zakres robót objętych ST

Zakres robót objęty niniejszą Specyfikacją dotyczy prowadzenia robót wymienionych w pkt.

1.1.zgodnie z Dokumentacją Projektową - opis techniczny i rysunki

1.4 Określenia podstawowe.

Określenia podstawowe podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST-00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST-00 „Wymagania ogólne”.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania, zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inwestora.

2.MATERIAŁY

Ogólne warunki dotyczące materiałów podano w ST-00 „Wymagania ogólne” pkt. 2.

Materiały użyte do budowy powinny spełniać warunki określone w odpowiednich normach przedmiotowych, a w przypadku braku normy powinny odpowiadać warunkom technicznym wytwórni lub innym umownym warunkom.

Do wykonania robót należy stosować materiały zgodnie z Dokumentacją Projektową, opisem technicznym i rysunkami:

- tłuczeń kamienny 31,5 -63,0 mm
- kliniec 4,0-31,5 mm
- piasek
- miał kamienny
- woda

Wszelkie użyte materiały drogowe winny posiadać atesty zezwalające na stosowanie w budownictwie drogowym.

Materiał pochodzący z rozbiórki, a nadający się do ponownego wbudowania winien być niezniszczony zapewniający prawidłowe funkcjonowanie po wbudowaniu.

Materiały powinny być jak określono w specyfikacji, bądź inne, o ile zatwierdzone zostaną przez Inwestora.

3.SPRZĘT

Ogólne warunki dotyczące stosowania sprzętu podano w ST-00 „Wymagania ogólne”.

Do wykonania robót drogowych należy użyć następującego sprzętu:

- walec statyczny samojezdny 10t
- walec statyczny samojezdny 15 t

- zagęszczarki płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego
- ubijak do zagęszczania
- koparko - ładowarki do załadunku i transportu materiałów sypkich, spychania i zwałowania

Sprzęt powinien być jak określono w specyfikacji, bądź inny, o ile zatwierdzony zostanie przez Inwestora.

4. TRANSPORT

Ogólne warunki dotyczące transportu podano w ST-00 „Wymagania ogólne”. Do transportu materiałów z należy użyć takich środków transportu, jak:

- wywrotka
- samochód skrzyniowy
- samochód dostawczy.

Do przewozu wszelkich materiałów sypkich jak piasek, tłuczeń kamienny, stosowane będą samochody samowyładowcze - wywrotki. Użyte środki transportu muszą być sprawne technicznie.

Załadunek jak i wyładunek materiałów musi odbywać się z zachowaniem wszelkich środków ostrożności i bezpieczeństwa ludzi pracujących przy robotach. Transport powinien być, jak określono w specyfikacji, bądź inny, o ile zatwierdzony zostanie przez Inwestora.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki dotyczące wykonania robót podano w ST-00 „Wymagania ogólne”.

5.1.1. Nawierzchnie nieulepszone z tłucznia kamiennego

W celu wykonania nawierzchni należy rozścielić dolną warstwę kruszywa. Odrzucić ręcznie nadziarna. Następnie zagęścić warstwę dolną. Rozścielić warstwę górną kruszywa, zagęścić i profilować warstwę górną z nawilżeniem wodą. Posypać górną warstwę miałem kamiennym.

5.2 Szczegółowe warunki realizacji robót

Wytyczne wykonania robót

Do odbudowy nawierzchni należy wykorzystać materiał nowy.

Przed ułożeniem nawierzchni drogi należy wykonać korytowanie oraz profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, roboty te ująć w cenie jednostkowej. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy zagęścić i poddać badaniom zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Górna powierzchnia skrzynek na zasuwy zlokalizowanych w jezdni i placach musi mieć rzędną dostosowaną do rzędnej nawierzchni jezdni.

Elementy istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wyregulować do rzędnej nawierzchni dróg i placów.

Nawierzchnia nieulepszona z tłucznia kamiennego

Pod nawierzchnie z tłucznia kamiennego wykonać warstwę podsypkową z piasku gr 3 cm. Podsypkę zagęścić. Stopień zagęszczenia winien wynosić 1 w skali Proctora.

Grubości warstw nawierzchni:

- warstwę dolną grubości 14 cm
- warstwę górną grubości 7 cm

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST-00 „Wymagania ogólne”.

Kontrola jakości wykonania robót polega na zgodności wykonania robót z Dokumentacją projektową, Specyfikacją techniczną i poleceniami Inwestora. Kontroli jakości podlega wykonanie:

- korytowania
- podsypki i jej zagęszczenie
- nawierzchni z tłucznia kamiennego
- profili podłużnych i poprzecznych dróg

Kontroli podlegać będzie również czyszczenie, regulacja i umocowanie zewnętrznych elementów uzbrojenia podziemnego.

7. OBMIAŁ ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST-00 „Wymagania ogólne”.

Jednostkami obmiaru są:

m²: podsypki piaskowej, nawierzchni z kruszywa, kruszywa, na podstawie Dokumentacji Projektowej i pomiaru w terenie

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST-00 „Wymagania ogólne”.

Odbiorowi podlega wykonanie: podsypki, nawierzchni drogi

Odbiór robót zanikających należy zgłaszać Inwestorowi z odpowiednim wyprzedzeniem, aby nie powodować przestoju w realizacji robót.

Odbiór należy dokonać zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne wymagania

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST-00 „Wymagania ogólne”.

Podstawą płatności jest scalona cena ryczałtowa, skalkulowana przez Wykonawcę na podstawie dokumentów za pozycję rozliczeniową zgodną z daną pozycją przedmiaru robót. Cena pozycji będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej Roboty w projekcie budowlanym „STWiORB przedmiarze robót i wizji lokalnej.

Cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

- prace pomiarowe, przygotowawcze i pomocnicze, wytyczenie trasy,
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- koszt zakupu materiałów i dostarczenie na miejsce wbudowania,
- transport wewnętrzny w obrębie budowy,
- wykonanie poszczególnych warstw podsypki pod nawierzchnie,
- profilowanie i wbudowanie materiałów z zagęszczeniem i ubiciem,
- regulacja wszystkich urządzeń obcych znajdujących się w obszarze jezdni
- pielęgnację nawierzchni,
- przeprowadzenie niezbędnych pomiarów i badań,
- uporządkowanie miejsca prowadzenia robót.

PRZEPISY ZWIĄZANE

Roboty będą wykonywane w bezpieczny sposób, ściśle w zgodzie z Polskimi Normami (PN).

10.1. Normy:

PN-B-06050: 1999	Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
PN-S-02205: 1998	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
PN-87/S-02201	Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podział, nazwy, określenia.
PN-B-11110: 1996	Surowce skalne, lite do produkcji kruszyw łamanych stosowane w budownictwie drogowym
PN-B-11112: 1996	Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.
PN-B-11113: 1996	Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
PN-84/S-96023	Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.
PN-89/B-32250	Kruszywa mineralne do betonu.

PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

10.2. Inne:

- Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych.
- Rozporządzenie Rady Ministrów dnia 24 stycznia 1986 w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. Ustaw z dnia 1 marca 1986, 1.07.2000)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, na podstawie którego przyjmuje się konstrukcje nawierzchni ciągów komunikacyjnych w zależności od kategorii ruchu.
- Zasady projektowania betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe. Wytyczne oznaczania odkształcenia i modułu sztywności mieszanek mineralno-bitumicznych metodą pełzania pod obciążeniem statycznym. Informacje, instrukcje - zeszyt 48, IBDiM, Warszawa, 1995