

SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST-01

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Oznaczenie kodu według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

45111200-0- Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45111213-4 – Roboty w zakresie oczyszczania terenu

45111220-6 – Roboty w zakresie usuwania gruzu

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót w zakresie przygotowania terenu pod budowę : „Sieć kanalizacji sanitarnej na osiedlu Zasanie w Stalowej Woli”.

Przedmiotem ST jest demontaż istniejących nawierzchni dróg jak również sortowanie i przygotowanie materiałów z rozbiórki do ponownego wbudowania lub wywozu i ich wywóz.

### 1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przygotowawczych i rozbiórkowych zgodnie z Dokumentacją Projektową

Określenia podstawowe podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST zawartymi w ST-00 „Wymagania ogólne”.

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania, zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inwestora

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST-00 „Wymagania ogólne”.

## 2. MATERIAŁY

Materiały nie występują.

## 3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące stosowania sprzętu podano w ST-00 „Wymagania ogólne”.

Do wykonania robót rozbiórkowych i należy użyć następującego sprzętu:

- piła do cięcia nawierzchni asfaltowych
- spycharki gąsienicowe
- koparko-ładowarka
- młot pneumatyczny
- sprężarka powietrza przewoźna spalinowa

Sprzęt powinien być jak określono w specyfikacji, bądź inny, o ile zatwierdzony zostanie przez Inwestora.

## 4. TRANSPORT

Transport zgodnie z warunkami ogólnymi ST-00. Do transportu materiałów z rozbiórki należy użyć takich środków transportu, jak:

- samochody samowyładowcze
- samochód skrzyniowy
- ciągnik.
- wywrotka

Załadunek jak i wyładunek materiałów z rozbiórki musi odbywać się z zachowaniem wszelkich środków ostrożności i bezpieczeństwa ludzi pracujących przy robotach rozbiórkowych.

Transport powinien być jak określono w specyfikacji, bądź inny, o ile zatwierdzony zostanie przez Inwestora.

## 5. WYKONANIE ROBÓT

### 5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki dotyczące wykonania robót podano w ST-00 „Wymagania ogólne”.

#### 5.1.1. Roboty rozbiórkowe nawierzchni

Nawierzchnię z mas mineralno-bitumicznych rozbierać metodą frezowania mechanicznego. Przed rozebraniem nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych należy przeciąć krawędzie piłami karborundowymi. Materiał z rozbiórki należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Nawierzchnię z tłucznia kamiennego gr 15 cm rozebrać mechanicznie. Tłuczeń zgromadzić do ponownego wbudowania.

#### 5.1.2. Warunki BHP przy wykonywaniu robót rozbiórkowych

- ♦ przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki i poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonania,
- ♦ usuwanie jednego elementu nie powinno wywoływać nieprzewidzianego spadania lub zawalania innego,

Każdy zatrudniony pracownik powinien posiadać przeszkolenie w zakresie BHP i posiadać aktualne badania lekarskie.

Wykonanie robót rozbiórkowych musi być zgodne z rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972 r. (Dz. U. Nr 13 z dn. 10.04.1972 r.).

#### 5.1.3 Wywóz gruzu i materiałów z rozbiórki

Gruz z rozbiórki należy wywieźć i składować w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w odległości do 5 km. Gruz ten będzie wykorzystany przez Zamawiającego.

Nawierzchnię asfaltową rozbierać należy metodą frezowania mechanicznego.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 5 km. Będzie on wykorzystany przy budowie dróg. Koszty związane z opłatami za składowanie materiału, który został przyjęty przez Zamawiającego nie będą naliczane.

### 5.2 Szczegółowe warunki realizacji robót

#### 5.2.1 „Sieć kanalizacji sanitarnej na osiedlu Zasanie w Stalowej Woli”

W ramach wyżej wymienionego zadania należy wykonać następujące prace:

#### 1. Rozebranie nawierzchni asfaltowej

Wszędzie tam gdzie kanalizacja przebiega pod istniejącą nawierzchnią przed jej rozebraniem należy przeciąć krawędzie piłami karborundowymi. Rozebrać nawierzchnię z mas asfaltowych grubości 6 cm wraz z podbudową z kruszywa grubości 15 cm. Nawierzchnię asfaltową rozbierać metodą frezowania mechanicznego. Materiał z rozbiórki należy wywieźć jak podano w pkt. 5.1.4

#### 2. Rozbiórka nawierzchni z tłucznia kamiennego

Nawierzchnię z tłucznia kamiennego gr 15 cm rozebrać mechanicznie. Tłuczeń zgromadzić do ponownego wbudowania.

### 6.KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST-00 „Warunki ogólne”.

### 7.OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST-00 „Wymagania ogólne”.  
Jednostkami obmiaru są:

m<sup>2</sup>:                rozbiórki nawierzchni: asfaltowej na podbudowie z tłucznia, nawierzchni z  
                         tłucznia kamiennego wg Dokumentacji Projektowej i pomiaru w terenie

### 8.ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST-00 „Wymagania ogólne”.  
Odbiorowi podlega wykonanie rozbiórek poszczególnych elementów robót.

### 9.PODSTAWA PŁATNOŚCI

#### 9.1.Ogólne wymagania

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST-00 “Wymagania ogólne”.

#### 9.2. Płatności

Zgodnie z Dokumentacją należy wykonać zakres robót wymieniony w p. 1.3. niniejszej ST. Płatność należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości robót, w oparciu o wyniki pomiarów.

Cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

- prace pomiarowe, przygotowawcze, pomocnicze, wytyczenie,
- ogrodzenie i oznakowanie miejsc rozbiórki,
- zabezpieczenie innych obiektów i przeszkód terenowych przed zniszczeniem,
- cięcie asfaltu,
- rozbiórkę nawierzchni asfaltowej przez frezowanie,
- rozbiórkę nawierzchni z tłucznia kamiennego
- rozbiórkę wszystkich podbudów i podsypek,
- składowanie materiałów z rozbiórki, oczyszczenie ich, segregowanie, rozkruszanie, przyzwanie lub układanie w stosy, załadunek na środki transportu i wywóz materiałów na miejsce składowania,
- zasilenie w energię elektryczną ,
- opłaty za nadzory właścicieli urządzeń,

- opłaty za usługi związane z demontażami,
- utrzymywanie w stanie przejezdnym dróg dojazdowych,
- uporządkowanie miejsca prowadzenia robót

Obiekt lub budowla musi być rozebrana lub zdemontowana w całości ze wszystkimi elementami, jakie przewiduje technologia montażu, a koszty zostaną ujęte w cenie jednostkowej.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972 r. (Dz. U. Nr 13 z dn. 10.04.1972 r.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 15 czerwca 1999 r. w sprawie przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 57, poz. 608 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).
- BHP transport ręczny DZ. Ustaw 22/53 poz. 89.
- Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych