Stalowa Wola dnia 11.05.2009 r.

GK VII/2-221.1/2/08/09

Wszyscy Oferenci

Dotyczy przetargu nieograniczonego pn. „Opracowanie Projektu Budowlanego i Wykonawczego dla zadania Budowa łącznika drogowego pomiędzy ul. Grabskiego i ul. Energetyków" z dnia 5 maja 2009 r.

Odpowiadając na pytanie zawarte w piśmie z dnia 08.05.2009 r. informujemy:

Pytanie:
Pkt. 3 SIWZ. Opis przedmiotu zamówienia, zał. nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia (wyciąg z koncepcji budowy łącznika drogowego), zał nr 1 do umowy „Przedmiot Umowy" pkt II „Zakres rzeczowy projektu" nie podają informacji o warunkach budowy, „Łącznika drogowego pomiędzy ul. Grabskiego i ul. Energetyków" w Stalowej Woli, uzyskanych od administratorów infrastruktury będącej w kolizji z budową łącznika drogowego.
Czy zamawiający posiada i zamierza udostępnić oferentom warunki techniczne uzyskane n etapie Koncepcji budowy łącznika drogowego od następujących administratorów infrastruktury, kolidującej z budową łącznika:

- Warunki (wstępne) budowy wiaduktu nad projektowanym łącznikiem w ciągu dwutorowej linii kolejowej relacji Przeworsk-Stalowa wola,
- Warunki budowy wiaduktu nad projektowanym łącznikiem w ciągu istniejącej ulicy Solidarności,
- Warunki budowy ronda na skrzyżowaniu łącznika z ulicami; Grabskiego i Energetyków uzyskane od Zarządzających tymi ulicami,
- Warunki (wstępne) przebudowy lub zabezpieczenia skrzyżowań linii energetycznych linii wysokiego napięcia (110 V) z projektowanym łącznikiem,
- Warunki przebudowy lub zabezpieczenia rurociągów (ciepłowniczych?) w rejonie ronda „turbinowego" na skrzyżowaniu łącznika z ulicą Energetyków,
- Warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń sanitarnych na skrzyżowaniu ul. Solidarności z głębokim wykopem łącznika drogowego,
- Wstępne warunki geotechniczne posadowienia obiektów inżynierskich.

Odpowiedź:
Koncepcja budowy łącznika drogowego pomiędzy ul. Energetyków i ul. Grabskiego, z obiektami mostowymi nie zawiera warunków technicznych ani uzgodnień od administratorów infrastruktury będącej w kolizji z budową łącznika drogowego. Nie była tez uzgadniana z zarządcą drogi krajowej z zarządcą linii kolejowej, którą łącznik przecina.