Rodzaj opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa i adres obiektu budowlanego, numery ewidencyjne działek:

Skrzyżowanie ulic dróg gminnych Ofiar Katynia 101026R, Kwiatkowskiego 101019R, Solidarności 101037R, Leśnej 101012R oraz drogi powiatowej ul. Mickiewicza 1025R w Stalowej Woli

Inwestor:

Gmina Stalowa Wola
Ul. Wolności 7
37-450 Stalowa Wola

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Biuro Usług Budowlanych

mgr inż. Andrzej Głąb
Al. Jana Pawła II 25a/401
37-450 Stalowa Wola
tel./fax (0-15) 642-03-00
http://bub.ag.w.interia.pl email: bub.ag@interia.pl

Autorzy opracowania:

Tytuł zawodowy imię i nazwisko	Uprawnienia	nr członkowski PDKOIIB	nr ew. CROPUB	Podpis i data
Projektant: **mgr inż. Grzegorz Dubik**	K-86/02 K-134/02 PDKOIIB/KK/0054/Z/06	PDK/BO/0416/02	3660/02/U/C 45/03/U/C	2008
Asystent: **mgr inż. Adam Siry**	asystent projektanta	-	-	
Sprawdzający: **mgr inż. Andrzej Głąb**	124/Tbg/86 34/Tbg/97 PDK OIIB/KK/0054/Z/06	PDK/BO/0173/01	314/98/U	

Spis zawartości opracowania – na stronie nr 2.

Umowa nr	**Stalowa Wola 2008r.**

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu.

1) Podstawa opracowania:

- zlecenie wykonawcy,
- kopia mapy syt. – wys. 1:500,
- rozpoznanie i inwentaryzacja w terenie,
- uzgodnienia z wykonawcą,
- obowiązujące przepisy i normy.

2) Dane podstawowe:

Inwestor:

Gmina Stalowa Wola
ul. Wolności 7, 37-450 Stalowa Wola.

3) Przedmiot opracowania:

Opracowanie obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic dróg gminnych i powiatowej (ul. Ofiar Katynia, Leśna, Kwiatkowskiego, Solidarności, Mickiewicza) związanych z poprawą i uporzadkowaniem przejazdu oraz wprowadzeniem ograniczeń w poruszaniu się samochodów ciężarowych.

4) Charakterystyka drogi:

- Ul. Ofiar Katynia – droga gminna nr 101020R, klasa techniczna - Z. Droga pełni funkcję zbiorczą i zapewnia obsługę ruchu do głównych dojazdów na teren Huty Stalowa Wola. Droga prowadzi głównie ruch samochodów osobowych.
- Ul. Kwiatkowskiego – droga gminna nr 101019R – klasa Z. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do HSW, do szkoły oraz obiektów w okolicach HSW.
- Ul. Solidarności – droga gminna nr 101037R – klasa Z. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do HSW, oraz obiektów w okolicach HSW.
- Ul. Mickiewicza – droga powiatowa nr 1025R – klasa Z. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do HSW, oraz obiektów w okolicach HSW. Łączy rejon HSW z drogą krajową nr 77
- Ul. Leśna – droga gminna nr 101012R – klasa D. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej obecnie wykorzystywana czasem jako skrót z obrębu przejazdu kolejowego w stronę Niska do drogi krajowej drogą krajową nr 77
- Drogi prowadzą ruch samochodów osobowych i ciężarowych, ale także prowadzi ruch tranzytowy, relacja Tarnobrzeg – Nisko. Brak danych dotyczących pomiarów ruchu, na podstawie obserwacji należy stwierdzić, że w godzinach szczytu natężenie ruchu jest znaczne.

5) Opis projektowanego zakresu robót:

- **Opis ogólny:**
  Projektowane roboty obejmują wprowadzenie nowego oznakowania poziomego i pionowego w obrębie skrzyżowania oraz rozbiórkę istniejącej organizacji ruchu. Całość organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania wprowadzona zostaje jako nowa z całkowitym demontażem poprzednio obowiązującej.

6) Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

- Do końca 2008

7) Opis projektowanej organizacji ruchu:

- Wyznaczono główny ciąg drogi przez skrzyżowanie ***Kwiatkowskiego-Ofiar Katynia z podporządkowanym wlotem Ofiar Katynia*** od strony Hutniczej oraz ***Solidarności – Mickiewicza z podporządkowanym wlotem Ofiar Katynia i Leśnej***. Całość zadania ze względu na duże obciążenie w obrębie węzła w godzinach szczytu potraktowano jako I Etap możliwy do realizacji jako rozwiązanie wprowadzone oznakowaniem i polepszające sytuacje bez konieczności przebudowy skrzyżowania, docelowo należałoby dążyć do przebudowy węzła w rejonie Solidarności-Mickiewicza-Ofiar Katynia na skrzyżowanie typu rondo z dodatkowym wprowadzeniem relacji prawoskrętów poza obszarem ronda.
- Oznakowanie wykonać należy zgodnie z załacznikiem graficznym wyznaczając przejazdy oznakowaniem poziomym i pionowym.
- Dodatkowo przez okrez nie krótszy niż 14 dni od daty wprowadzenia organizacji ruchu wloty podporzadkowane oznakować należy zgodnie z załacznikiem znakami D-48 (ze znakiem A-7).
- Oznakowanie znakami B-5 oraz związanymi z nimi tablicami F-6 (ze znakiem B-5) jest związane z polityką transportową miasta w zakresie prowadzenia ruchu tranzytowego.

8) Wymagania formalno - prawne:

Przy wykonawstwie robót należy zachować obowiązujące przepisy, w szczególności zaś:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 58 z 1999r., poz. 622),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami).
- Załączniki nr 1, 2 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Opracował :

mgr inż. Andrzej Głąb upr. bud. 34/Tbg/97

mgr inż. Grzegorz Dubik upr. K- 86/02, K-134/02