

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBOT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej nr 420004W w m. Dębówka
polegający na wykonaniu nakładki bitumicznej .

Lokalizacja: Od skrzyżowania z droga powiatową nr 4107W w
miejscowości Dębówka do granicy gminy Błonie na dł.
około 470 mb.

Inwestor: Gmina Błonie, Rynek 6, 05-870 Błonie

obręb Dębówka
działka nr: 96

1. OPIS PRZEBUDOWY dr nr 420004W w m. Dębówka

1.1. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dr nr 420004W w m. Dębówka : Od skrzyżowania z droga powiatową nr 4107W w miejscowości Dębówka do granicy gminy Błonie na dł. około 470 mb., powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie.

Rysunek 1.1. Orientacja skala 1:10 000



W zakresie zamierzenia budowlanego są następujące elementy zagospodarowania terenu:

- frezowanie istniejącej jezdni
- ułożenie nowych warstw asfaltowych,
- wyrównanie poboczy

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- archiwalna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.

1.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Aktualnie w pasie drogowym ulicy gminnej istnieje droga o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi rowami. W pasie drogowym rosną drzewa.

1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt nie przewiduje zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu:

- ułożenie nowych warstw asfaltowych

1.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTYCJI : część zagospodarowania działki powierzchnia [m²] % terenu inwestycji

1. jezdnia 2600 m² - 42 %
2. pobocza 2350 m² - 36 %
3. rowy 1450 m² - 22 %

SUMA POWIERZCHNI 6400 m²

1.5. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP

Teren na którym planowana jest inwestycja nie podlega ochronie pod względem dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Żadna z działek znajdujących się na terenie planowanej inwestycji nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

1.7. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Szkodliwy wpływ na stan środowiska (wzrost hałasu, powstawanie odpadów) wystąpi jedynie na etapie wykonania robót i będzie krótkotrwały, związany z realizacją budowy. Po wykonaniu przebudowy drogi nie przewiduje się zwiększenia wprowadzanych do środowiska substancji. Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie emisji spalin oraz zużycia elementów pojazdów, zmniejszy się również emisja hałasu powodowanego przejeżdżaniem pojazdów po nierównej drodze oraz poprawi się bezpieczeństwo podróżnych, a przede wszystkim pieszych.

1.8. KOMPENSACJA PRZYRODNICZA

Cały teren inwestycji obejmuje obszar aktualnie zagospodarowany i utwardzony na cele ruchu kołowego i pieszego. Inwestycja w żaden sposób nie będzie powodowała degradacji środowiska naturalnego. Nie przewiduje się działań kompensacyjnych przyrodniczo.

1.9 Sieci podziemne i naziemne.

Prace remontowe nie będą kolidować z sieciami podziemnymi i naziemnymi.

1.10 Wody opadowe

Odprowadzenie wód opadowych z będzie poprzez istniejące rowy przydrożne .

1.13. POZOSTAŁE DANE I INFORMACJE

Planowany termin wykonania robót: maj – wrzesień 2010r.

Obszar inwestycji nie posiada Planu Zagospodarowania Przestrzennego UM w Błoniu.

Załącznik:

- 1/ Plan zagospodarowania terenu.
- 2/ Mapa archiwalna.
- 3/ Przekroje poprzeczne.
- 4/ Wypisy z rejestru gruntów.