

## **Opis robót**

### **Zadanie nr 1**

Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej ul.Kopernika w m. Błonie  
polegający na wykonaniu nakładki bitumicznej .

Lokalizacja: Od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W ul.Poniatowskiego w  
miejscowości Błonie do ul.Łukasińskiego na odcinku około 520 mb.

**Inwestor: Gmina Błonie, Rynek 6, 05-870 Błonie**

obręb 0028

działki nr: 60,78,121,132,153,166,171

### **Zadanie nr 2**

Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej nr 420004W w m. Dębówka  
polegający na wykonaniu nakładki bitumicznej .

Lokalizacja: Od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4107W ul. Błońska w  
miejscowości Dębówka do granicy gminy Błonie na dł.  
około 470 mb.

**Inwestor: Gmina Błonie, Rynek 6, 05-870 Błonie**

obręb Dębówka

działka nr: 96

Planowany termin wykonania robót: do 30 sierpień 2010 r.

## **Zadanie nr 1**

### **Opis robót**

#### **1. Stan istniejący**

Droga przewidziana do przebudowy posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną, z ubytkami kruszywa. Szerokość warstwy bitumicznej to 6,0 m. Droga na swoich końcach włącza się w drogę powiatową nr 4108W ul. Poniatowskiego o nawierzchni bitumicznej. Krawędzie jezdni dochodzą do istniejących krawężników. Przy drodze znajdują się liczne zjazdy do posesji.

#### **2. Stan projektowany**

W pierwszej kolejności należy wykonać frezowanie nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z ulicami, Poniatowskiego, Chopina, Jagiellońską, Łukasińskiego oraz w miejscach gdzie znajduje się nadmiar nawierzchni. Następnie należy oczyścić szczotką mechaniczną oraz sprężonym powietrzem nawierzchnie jezdni, przed położeniem pierwszej warstwy skropić istniejącą nawierzchnię bitumiczną.

Należy przyjąć dość obfite skropienie tej nawierzchni: około 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Położyć warstwę wyrównawczo-wiązącą o średniej grubości 5 cm. Ponownie oczyścić mechanicznie i skropić ułożoną warstwę wiążącą, i wykonać warstwę ścieralną grubości 4 cm pozostawiając przy krawężnikach światło 4 cm. Po wykonaniu warstw bitumicznych należy wyrównać pobocza i oczyścić wykonaną warstwę bitumiczną.

Włączenie w drogę powiatową należy wykonać do krawędzi ich jezdni bitumicznych. Należy wykonać łuki zgodnie ze stanem istniejącym.

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać i zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu, uwzględniając wejście w pas drogi powiatowej.

## **Zadanie nr 2**

### **Opis robót**

#### **1. Stan istniejący**

Droga przewidziana do przebudowy posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną, z ubytkami kruszywa. Szerokość warstwy bitumicznej to 5,70 m. Droga na swoich końcach łączy się w drogę powiatową nr 4107W ul. Błońska w m. Dębówka o nawierzchni bitumicznej a kończy się na granicy Gminy. Krawędzie jezdni dochodzą do istniejących poboczy gruntowych. Przy drodze znajdują się liczne zjazdy do posesji.

#### **2. Stan projektowany**

W pierwszej kolejności należy usunąć grunt z darnią pokrywający krawędzie remontowanej jezdni, najlepiej równiarką. Następnie należy oczyścić szczotką mechaniczną oraz sprężonym powietrzem i skropić istniejącą nawierzchnię bitumiczną. Należy przyjąć dość obfite skropienie tej nawierzchni: około 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Położyć warstwę wyrównawczo-wiązącą o średniej grubości 5 cm. Ponownie oczyścić mechanicznie i skropić ułożoną warstwę wiążącą, i wykonać warstwę ścieralną grubości 5 cm. Po wykonaniu warstw bitumicznych należy wyrównać pobocza i podsypać wykonane warstwy bitumiczne gruntem uprzednio zebrany z poboczy i dowiezionym oraz zagęścić.

Przy istniejących zjazdach należy wykonać odpowiednie najazdy na nowo wykonaną nawierzchnię w następujący sposób: na zjazdach o nawierzchni nieutwardzonej lub betonowej należy ułożyć warstwę nawierzchni z mieszanki warstwy ścieralnej średniej grubości 6 cm i zagęścić płytą wibracyjną lub jeżeli to możliwe walcem drogowym, zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej należy przełożyć używając kostki z rozbiórki tych zjazdów. Należy dokonać wcięcia w istniejące konstrukcje zjazdów, tak by wykonać płynne połączenie starej i nowej konstrukcji zjazdu. Szerokości włączeń w istniejące zjazdy powinna być wykonana na szerokości istniejących wjazdów, długość wjazdów należy dostosować do istniejących ogrodzeń.

Włączenie w drogę powiatową należy wykonać do krawędzi ich jezdni bitumicznych.

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać i zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu, uwzględniając wejście w pas drogi powiatowej.