

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBOT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej ul.Kopernika w m. Błonie
polegający na wykonaniu nakładki bitumicznej .

Lokalizacja: Od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W
ul.Poniatowskiego w miejscowości Błonie do
ul.Łukasińskiego na odcinku około 520 mb.

Inwestor: Gmina Błonie, Rynek 6, 05-870 Błonie

obręb 0028

działki nr: 60,78,121,132,153,166,171

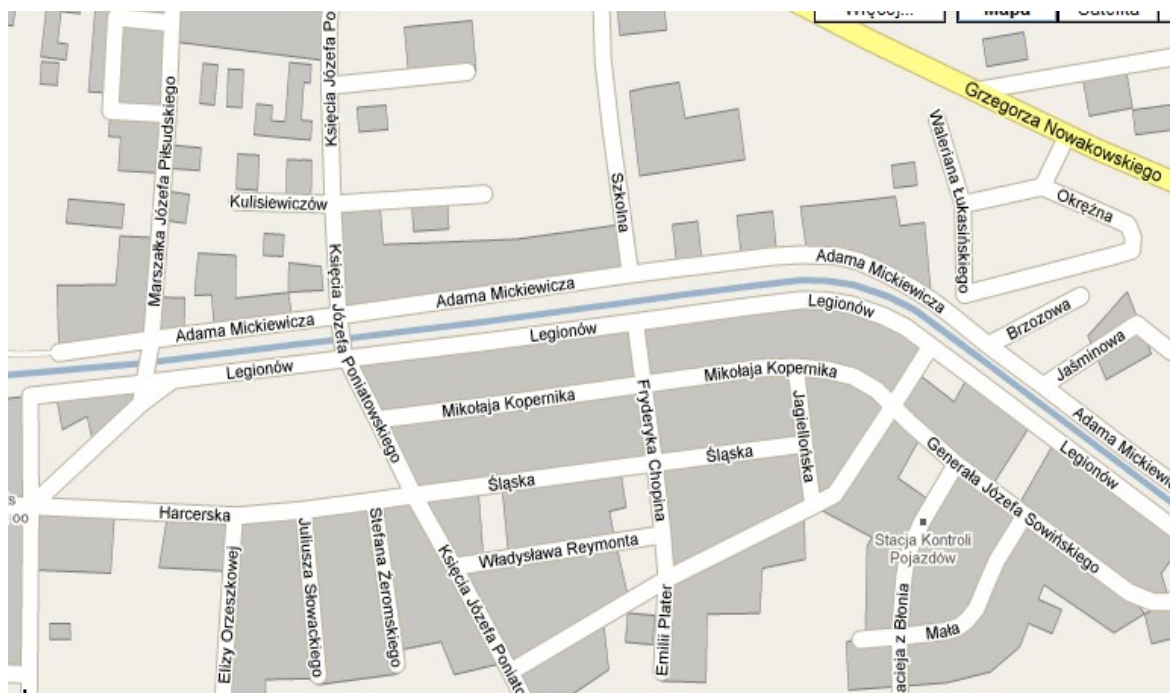
1. OPIS PRZEBUDOWY dr gminnej ul.Kopernika w m. Dębówka

1.1. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU

INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dr gminnej ul.Kopernika w m. Błonie :
Od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W w miejscowości Błonie ul.Poniatowskiego do
ul.Łukasieńskiego w m. Błonie na dł. około 520 mb., powiat warszawski zachodni,
województwo mazowieckie.

Rysunek 1.1. Orientacja skala 1:10 000



W zakresie zamierzenia budowlanego są następujące elementy zagospodarowania terenu:

- frezowanie istniejącej jezdni
- ułożenie nowych warstw asfaltowych,
- regulacji studzienek i wpustów kanalizacji deszczowej

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- archiwalna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.

1.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Aktualnie w pasie drogowym ulicy gminnej istnieje droga o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi chodnikami i kanalizacją deszczową.

1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt nie przewiduje zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu:

- ułożenie nowych warstw asfaltowych

1.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTYCJI : część zagospodarowania działki powierzchnia [m²] % terenu inwestycji

1. jezdnia - 58 %
2. pobocza chodniki - 42 %

1.5. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP

Teren na którym planowana jest inwestycja nie podlega ochronie pod względem dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Żadna z działek znajdujących się na terenie planowanej inwestycji nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

1.7. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Szkodliwy wpływ na stan środowiska (wzrost hałasu, powstawanie odpadów) wystąpi jedynie na etapie wykonania robót i będzie

krótkotrwały, związany z realizacją budowy. Po wykonaniu przebudowy drogi nie przewiduje się zwiększenia wprowadzanych do środowiska substancji. Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie emisji spalin oraz zużycia elementów pojazdów, zmniejszy się również emisja hałasu powodowanego przejeżdżaniem pojazdów po nierównej drodze oraz poprawi się bezpieczeństwo podróżnych, a przede wszystkim pieszych.

1.8. KOMPENSACJA PRZYRODNICZA

Cały teren inwestycji obejmuje obszar aktualnie zagospodarowany i utwardzony na cele ruchu kołowego i pieszego. Inwestycja w żaden sposób nie będzie powodowała degradacji środowiska naturalnego. Nie przewiduje się działań kompensacyjnych przyrodniczo.

1.9 Sieci podziemne i naziemne.

Prace remontowe nie będą kolidować z sieciami podziemnymi i naziemnymi.

1.10 Wody opadowe

Odprowadzenie wód opadowych z będzie poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

1.13. POZOSTAŁE DANE I INFORMACJE

Planowany termin wykonania robót: maj – wrzesień 2010r.

Obszar inwestycji nie posiada Planu Zagospodarowania Przestrzennego UM w Błoniu.

Załącznik:

- 1/ Plan zagospodarowania terenu.
- 2/ Mapa archiwalna.
- 3/ Przekroje poprzeczne.
- 4/ Wypisy z rejestru gruntów.