URZĄD MIEJSKI
w BŁONIU
05-870 Błonie, Rynek 6
tel. 022 7253004, fax 022 7253067
(23)

Błonie, dnia 25.09.2019 r.

WZP.271.12.2019

Dot: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
Budowa drogi gminnej nr 410194W (ul. Łąki) w m. Żukówka gmina Błonie – etap III: kontynuacja rozbudowy ciągu komunikacyjnego usprawniającego ruch od DW579 i DW720 do DK9.

Informacja dla Wykonawców biorących udział w postępowaniu.

Do Zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu jak wyżej.

Działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. z późn. zm. (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi następującej treści:

Pytanie nr 1
Czy do oferty, należy dołączyć kosztorysy ofertowe, sporządzone na podstawie załączonych do dokumentacji przedmiarów ?
Odpowiedź na pytanie nr 1:
Ze względu na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, Zamawiający nie ma prawa żądać dołączenia kosztorysów ofertowych do składanych ofert, ponadto w SIWZ zawarta jest informacją dotycząca przedmiarów – należy je traktować jako materiał pomocniczy do sporządzenia kalkulacji ceny ofertowej.

Pytanie nr 2
Zgodnie z wzorem umowy na wykonanie przedmiotowej inwestycji zapłata wynagrodzenia nastąpi na podstawie faktury końcowej.

Czy Zamawiający dopuści fakturowanie częściowe np. comiesięczne na podstawie protokołów częściowych odbioru robót?
Takie rozwiązanie pozwoli uniknąć kosztów kredytowania inwestycji przez Wykonawcę co w efekcie przełoży się na zaoferowanie niższej ceny realizacji zadania.
Odpowiedź na pytanie nr 2:
Zgodnie z zapisem zawartym we wzorze umowy w **§ 4 pkt. 4. Zamawiający dopuszcza możliwość rozliczania fakturami częściowymi wystawianymi, na podstawie zatwierdzonych przez Zamawiającego protokołów częściowego odbioru oraz fakturą końcową wystawioną po zakończeniu całości robót i dokonaniu odbioru końcowego zamówienia do 80% wartości wynagrodzenia brutto.**

Pytanie nr 3

Zgodnie z opisem technicznym Projektu Architektoniczno -Budowlanego tom II (Branża mostowa) pkt. 5.5 „Podpory": zaprojektowano przyczółki oparte na palach żelbetowych wierconych. W części rysunkowej projektu brak rysunków pali, brak ich parametrów takich jak ilość, długość średnica. Pale nie zostały również wskazane w przedmiarze robót.

Prosimy o określenie czy należy wykonać pale wskazane w opisie, a jeśli tak to prosimy o podanie ich ilości i parametrów oraz załączenie stosownych rysunków.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Przyczółki zaprojektowano na ławach żelbetowych posadowionych bezpośrednio na gruncie. Zapis opisu technicznego Projektu Architektoniczno – Budowlanego tom. II (Branża mostowa) pkt. 5.5. „Podpory" dotyczący *„pali żelbetowych wierconych"* jest omyłką pisarską. W przedmiotowym projekcie nie występują pale fundamentowe.

Pytanie nr 4

Zgodnie z opisem technicznym Projektu Architektoniczno -Budowlanego tom II (Branża mostowa) pkt. 5.5 „Podpory": fundamenty przyczółków należy wykonać w ściance szczelnej traconej W części rysunkowej projektu brak rysunków z zaznaczoną ścianką wokół fundamentów Ścianka szczelna nie została również wskazana w przedmiarze robót.

Prosimy o określenie czy należy wykonać ścianki szczelne wskazane w opisie, a jeśli tak to prosimy o podanie ich ilości oraz załączenie stosownych rysunków.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Fundamenty przyczółków należy wykonać w ściance szczelnej traconej zgodnie z opisem technicznym Projektu Architektoniczno – Budowlanego tom. II (Branża mostowa) pkt. 5.5. „Podpory", przedmiarem robót poz. 9 oraz zapisami STWiORB M 11.01.02 i M 21.20.10. Ścianki szczelne tracone należy wykonać po obrysie ław zgodnie z rysunkiem nr 5 „Schemat tyczenia podpór". Ilość robót zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuszcza zmiany w projekcie wykonawczym, przy założeniu, że to są zmiany nieistotne w oparciu o prawo budowlane, mające korzyść dla Zamawiającego finansową i/lub czasową.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający dopuszcza nieistotne zmiany w projekcie wykonawczym tylko pod warunkiem wcześniejszej akceptacji przez Zamawiającego. Jednocześnie informujemy, że Zamawiający nie dopuszcza zapłaty za wykonanie robót zamiennych lub dodatkowych.

Pytanie nr 6

W opisie technicznym branży mostowej przyczółki oparte są na palach wierconych, natomiast w części rysunkowej i przedmiarze brak powyższych pali. Prosimy o odpowiedź czy należy je wykonać?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Przyczółki zaprojektowano na ławach żelbetowych posadowionych bezpośrednio na gruncie. Zapis opisu technicznego Projektu Architektoniczno -Budowlanego tom II (Branża mostowa) pkt. 5.5 „Podpory" dotyczący *„pali żelbetowych wierconych"* jest omyłką pisarską. W przedmiotowym projekcie nie występują pale fundamentowe.

Pytanie nr 7

W opisie technicznym jest napisane, że ławę fundamentową wykonać w ściance szczelnej stalowej z profilu GZ4 długości 4.0 m wbitą w grunt 3.0m poniżej spodu korka betonowego. Po wykonaniu podpór ściankę szczelną ściąć na poziomie górnej powierzchni ławy fundamentowej.
Wykonanie powyższej ścianki nie jest pokazane zarówno na rysunkach jak i w przedmiarze robót.
Prosimy o określenie czy należy wykonać ściankę szczelną?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Fundamenty przyczółków należy wykonać w ściance szczelnej traconej zgodnie z opisem technicznym Projektu Architektoniczno -Budowlanego tom II (Branża mostowa) pkt. 5.5 „Podpory", przedmiarem robót pozycja nr 9 oraz zapisami STWiORB M 11.01.02 i M 21.20.10 . Ścianki szczelne tracone należy wykonać po obrysie ław zgodnie z rysunkiem nr 5 "Schemat tyczenia podpór". Ilości robót zgodnie z przedmiarem robót oraz tabelą zestawienia materiałów na rys nr 6 .

Pytanie nr 8

„Projekt przewiduje zastosowanie belek Kujan starego typu. Ze względu na bardzo małe zainteresowanie belkami typu Kujan starego typu oraz modernizacją torów naciągowych od stycznia 2020 roku niektórzy producenci zaprzestają produkcji powyższych belek. Czy Zamawiający dopuści zmianę belek na belki Kujan NG 15/590/ wg katalogu "MOSTY DROGOWE, ZESPOLONE MOSTY PŁYTOWE Z BELEK STRUNOBETONOWYCH" wyd. Transprojekt Warszawa 2004 ?"

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Projektant branży mostowej dopuszcza zastosowanie belek Kujan NG 15/590/ wg katalogu „MOSTY DROGOWE ZESPOLONE MOSTY PŁYTOWE Z BELEK STRUNOBETONOWYCH" wyd. Transprojekt Warszawa 2004 .przy zapewnieniu braku zmiany podstawowych wielkości geometrii konstrukcji ustroju niosącego.

Wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty przetargowej.

Zamawiający **nie przedłuża terminu składania ofert.**

Termin składania ofert pozostaje bez zmian: 02.10.2019 r. do godz. 11:00
Otwarcie ofert nastąpi dnia 02.10.2019 r. o godz. 11:15.

BURMISTRZ
mgr Zenon Reszka