



- granica inwestycji - linie rozgraniczające teren inwestycji drogowej
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- chodnik, ciąg pieszo-rowerowy - nawierzchnia z kostki brukowej
- ścieżka pieszo-rowerowa - nawierzchnia nitumiczna
- zieleni
- miejsca postojowe - nawierzchnia z kostki brukowej
- oś drogi
- krawężnik bet. wystający 15x30cm
- krawężnik bet. wtopiony 15x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opornik bet. wtopiony o wym. 12x25cm
- pobocze
- miejsca postojowe
- projektowana skarpa/rów
- projektowane oświetlenie/energetyka
- projektowana lampa
- projektowana studnia kanalizacyjna
- projektowana kanalizacja deszczowa
- wpust deszczowy typu D400
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowany słup teletechniczny wraz z kamerą
- elementy wykonane w kolejnym etapie
- elementy wykonane w kolejnym etapie

BIURO INŻYNIERSKIE

Lukasz Wiśniewski

ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa

tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl

biuro: ul. Truskawkowa 5, Szczesna, 05-600 Grójec

www.biuroinzynierskie.com

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa parkingu P+R w Bieniewicach

INWESTOR

Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego
ul. Poznańska 129/133, 05-850 Warszawa

BRANŻA

Sanitarna

FAZA PROJEKTU

PW

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. GRZEGORZ GLIŃSKI

NUMER UPRAWNIENIA

MAZ/0059/POOS/12

PODPIS

SPRAWDZIŁ

mgr inż. PIOTR MODRAKOWSKI

NUMER UPRAWNIENIA

MAZ/0422/POOS/09

PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny - kanalizacja deszczowa

DATA

08.2017

SKALA

-

ARKUSZ

1/1

NUMER RYSUNKU

III-01