




<i>Nazwa zadania:</i>			
„Budowa zintegrowanego systemu dróg rowerowych na terenie Gminy Błonie”			
<i>Inwestor:</i>			
Burmistrz Błonia Rynek 6 05-870 Błonie			
<i>Jednostka Projektowa:</i>			
GEO-MAJ HUBERT MAJ ul. Wrocławska 17 lok. 33 01-493 Warszawa			
GRAFTON PROJEKT ul. Bazyliańska 18 lok. 62 03-203 Warszawa			
<i>Stadium:</i>			
PROJEKT WYKONAWCZY			
<i>Nazwa opracowania:</i>			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
<i>Obiekt budowlany:</i>			
„Przebudowa drogi gminnej nr 410137W polegająca na budowie drogi rowerowej wzdłuż DG nr 410137W - odcinek od DP nr 4110W”			
<i>Autorzy opracowania:</i>			
Funkcja	Imię nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant:	mgr. inż. Hubert Maj	-	
Opracował:			
<i>Tom Nr</i>	<i>Egz. nr</i>	<i>Data opracowania:</i>	
	1	czerwiec 2017 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY

1	Przedmiot i zakres opracowania	3
2	Cel opracowania	3
3	Zamawiający	3
4	Jednostka projektowa.....	3
5	Adres inwestycji	4
6	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe do projektowania.....	4
7	Stan istniejący	4
8	Stan projektowany	5
8.1	Układ drogowy	5
8.2	Organizacja ruchu	5
8.2.1	Oznakowanie pionowe.....	5
8.2.2	Oznakowanie poziome.....	6
8.2.3	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	6
9	Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Plan orientacyjny	skala 1:25000.....	8
Rys. 2. Projekt organizacji ruchu	skala 1:500.....	9

I. OPIS TECHNICZNY

1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 410137W polegająca na budowie drogi rowerowej wzdłuż DG nr 410137W - odcinek od DP nr 4110W”.

Droga gminna na analizowanym przebiegu jest drogą wewnętrzną - wg danych Urzędu Miejskiego w Błoniu.

Zakres opracowania obejmuje budowę rozwiązań dla rowerzystów i pieszych wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej, tj.:

- ✓ budowa ciągu pieszo-rowerowo - jezdni szer. 3,0m - dla obsługi komunikacyjnej obiektu użyteczności publicznej;
- ✓ budowa ciągu pieszo-rowerowego szer. 2,5m (bez segregacji ruchu pieszego i rowerowego) - na odcinku od ciągu pieszo-rowerowo-jezdni do zjazdu na parking w km 0+053,65 wg pikietaża roboczego (po stronie prawej),
- ✓ budowa drogi rowerowej szer. 2,5m wzdłuż drogi gminnej od km 0+055,15 do km 0+205 prawej krawędzi jezdni,
- ✓ budowa drogi rowerowej szer. 2,0m wzdłuż drogi gminnej od km 0+205 do 0+345,55 przy lewej krawędzi,
- ✓ budowa chodnika szer. 2,0m przy lewej krawędzi drogi gminnej, tj. od km 0+345,55 do km 0+358.

2 Cel opracowania

Opracowanie ma na celu dokonanie zmian w istniejącej organizacji ruchu, uwzględniających wyłącznie projektowane rozwiązania dla budowy drogi rowerowej przy drodze gminnej (drodze wewnętrznej).

3 Zamawiający

Burmistrz Błonia

Rynek 6; 05-870 Błonie

4 Jednostka projektowa

GEO-MAJ HUBERT MAJ

ul. Wrocławska 17 lok. 33; 03-493 Warszawa

Grafton Projekt – Maciej Chmielewski

ul. Bazylińska 18 lok. 62; 03-203 Warszawa

5 Adres inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie warszawskim - zachodnim, na terenie gminy Błonie, w miejscowości Radzików IHAR i Witki.

6 Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe do projektowania

- ✓ Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 410137W polegająca na budowie drogi rowerowej wzdłuż DG nr 410137W - odcinek od DP nr 4110W”,
- ✓ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1393, z późn.zmianami),
- ✓ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.),
- ✓ Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r nr 19 poz.115 z późn. zm.),
- ✓ Wytyczne do planowania, projektowania i utrzymania dróg rowerowych w m.st. Warszawie opracowane przez TRANSEKO (wytyczne zostały wskazane przez Zamawiającego jako obowiązujące dla niniejszego Zadania)
- ✓ Inwentaryzacja organizacji ruchu dla przedmiotowego odcinka drogi gminnej wykonana w czerwcu 2016r.

7 Stan istniejący

Odcinek drogi gminnej przebiega przez teren wewnętrzny Instytutu Hodowli i Aklimatyzacji Roślin. Na przedmiotowym odcinku znajdują się istniejące przepusty melioracyjne: w km 0+096,40 oraz w km 0+162,30 wg kilometraża ścieżki rowerowej - zlokalizowane pod jezdnią. Wzdłuż drogi brak rozwiązań dla pieszych i rowerzystów.

8 Stan projektowany

8.1 Układ drogowy

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano następujące rozwiązania dla rowerzystów i pieszych:

- ✓ budowa ciągu pieszo-rowerowo - jezdni szer. 3,0m - dla obsługi komunikacyjnej obiektu użyteczności publicznej;
- ✓ budowa ciągu pieszo-rowerowego szer. 2,5m (bez segregacji ruchu pieszego i rowerowego) - na odcinku od ciągu pieszo-rowerowo-jezdni do zjazdu na parking w km 0+053,65 wg pikietaża roboczego (po stronie prawej),
- ✓ budowa odcinka chodnika - połączenie przejścia dla pieszych z ciągiem pieszo-rowerowym - dojście na parking,
- ✓ budowa drogi rowerowej szer. 2,5m wzdłuż drogi gminnej od km 0+055,15 do km 0+205 prawej krawędzi jezdni,
- ✓ budowa drogi rowerowej szer. 2,0m wzdłuż drogi gminnej od km 0+205 do 0+345,55 przy lewej krawędzi,
- ✓ budowa chodnika szer. 2,0m przy lewej krawędzi drogi gminnej, tj. od km 0+345,55 do km 0+358.
- ✓ regulacja wysokościowa istniejących zjazdów dla zapewnienia właściwych pochyleń drogi rowerowej oraz wymiana nawierzchni na przebiegu dróg rowerowych.

8.2 Organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome wraz z urządzeniami brd dla projektowanych ścieżek (dróg) rowerowych należy wykonać z zachowaniem wymagań zawartych w powołanych w p. 6 Rozporządzeniach i Ustaw.

Szczegółowe rozwiązania dla Projektu stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej.

8.2.1 Oznakowanie pionowe

Dla projektowanych przebiegów i usytuowania dróg rowerowych zaprojektowano oznakowanie pionowe za pomocą znaku C-13 „początek drogi dla rowerów” i odpowiednio C-13a „koniec drogi dla rowerów”. Dla projektowanego ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano znaki C-16/C-13 (z poziomym rozdzieleniem znaku) i odpowiednio C-16a/

C-13a. Na przebiegu ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego wprowadzono strefę ograniczonej prędkości do 20km/h - znaki B-43 i B-44.

W rejonie zjazdu na parking wprowadzono oznakowanie przejścia dla pieszych przed drogę gminną - znaki D-6. W km 0+205 zaprojektowano oznakowanie projektowanego przejazdu dla rowerzystów – znaki D-6a poprzedzone znakami ostrzegawczymi A-24.

Na długości projektowanych rozwiązań zaprojektowano ograniczenie prędkości do 50km/h. W obszarze włączenia drogi wewnętrznej do drogi powiatowej uzupełniono brakujące oznakowanie dla drogi wewnętrznej D-46 /D47.

Dla oznakowania w/w rozwiązań oznakowanie pionowe należy wykonać przy użyciu tarcz znaków z grupy wielkości małe przy użyciu folii odblaskowych II generacji.

Obowiązująca skrajnia pionowa dla znaków pionowych przy trasach, na których odbywa się ruch rowerowy, wynosi 2,5m, natomiast skrajnia pozioma od krawędzi tarczy znaku do krawędzi projektowanych rozwiązań drogowych wynosi min. 0,5m.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych wskazano w części rysunkowej.

8.2.2 Oznakowanie poziome

Jako uzupełnienie znaku pionowego C-13 “droga dla rowerów” – zaprojektowano znaki P-23. Znaki należy umieścić po prawej stronie drogi dwukierunkowej, w odrębnym przekroju dla każdego kierunku ruchu. Na odcinkach prostych, piktogramy w postaci znaków P-23 należy powtórzyć nie rzadziej niż co 50m.

Przejście dla pieszych wyznaczono linią P-10 szer. 4,0m wraz z liniami P-14. Przy zmianie przebiegu drogi rowerowej, przez drogę gminną zaprojektowano wyznaczenie przejazdu rowerowego linią P-11. Powierzchnię przejazdu dla rowerzystów (szer. 2,0m) należy dodatkowo oznaczyć barwą czerwoną.

Oznakowanie poziome należy wykonać w kolorze białym jako grubowarstwowe.

8.2.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci wygrodzeń U-12a (odcinki o długości odpowiednio 12m i 8m) zlokalizowane przy zewnętrznej krawędzi drogi rowerowej w obszarze istniejących przepustów.

9 Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2017r.

Projektant:

mgr inż. Hubert Maj

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Plan orientacyjny

skala 1:25000

Rys. 2. Projekt organizacji ruchu

skala 1:500