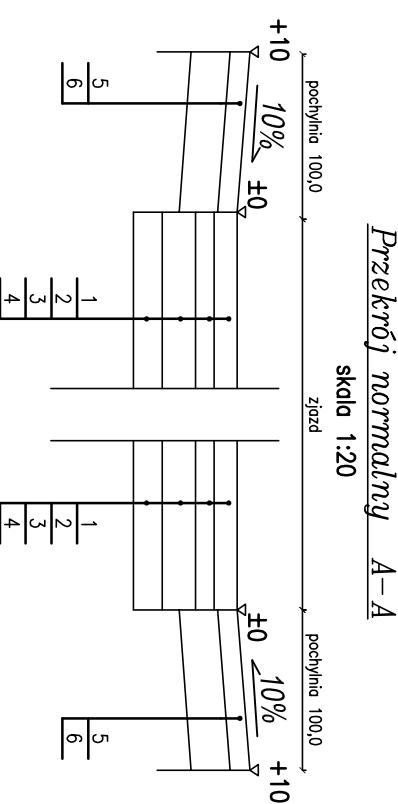
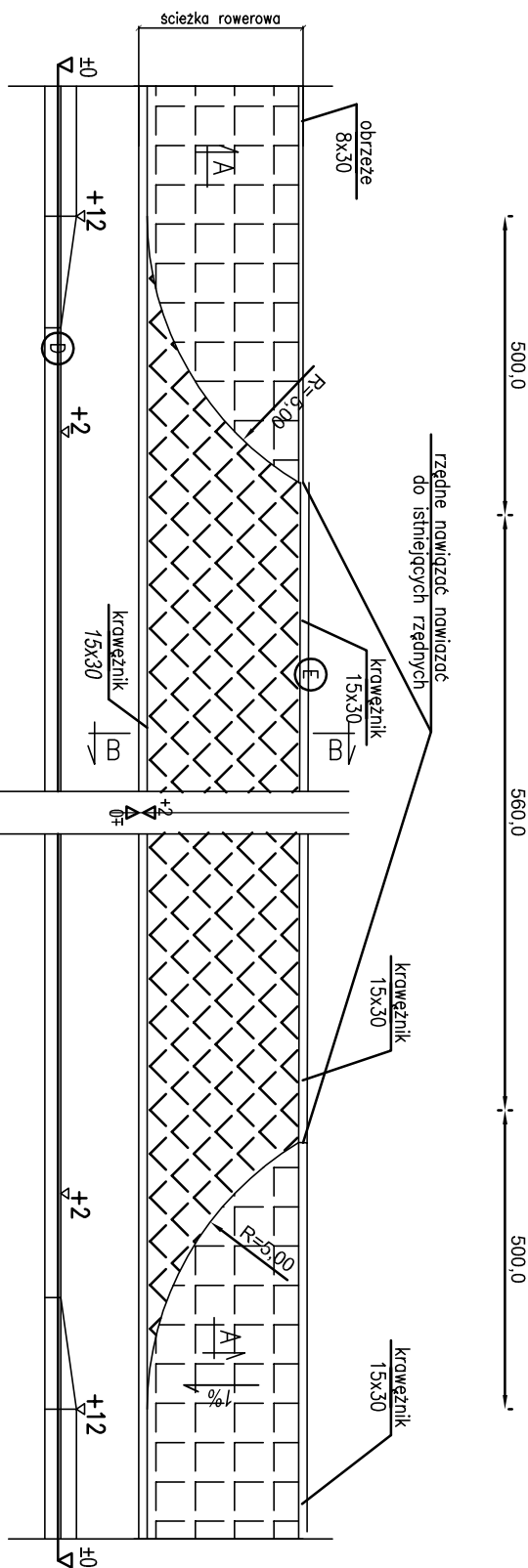
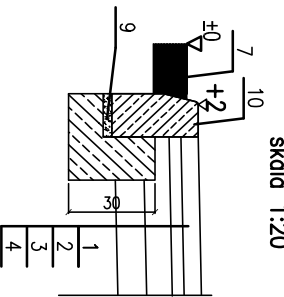


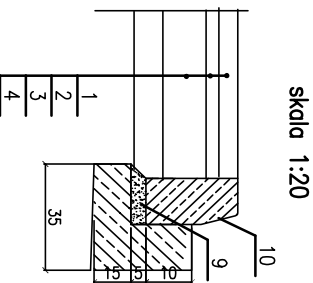
skala 1:100



z czego

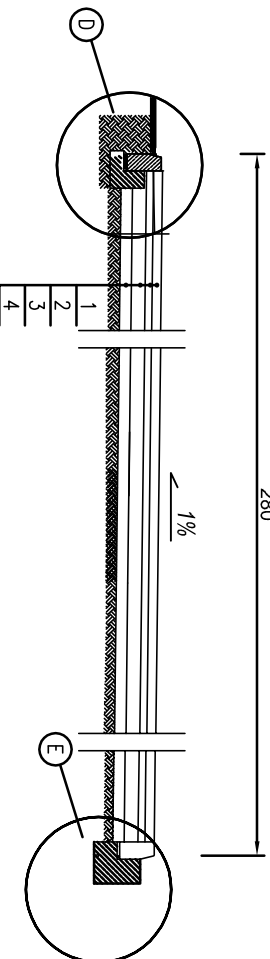




Szczegóły



- 1 – Warstwa ścierdina z betonu asfistłowego AC85, łepszcze asf. 50/70 gr. 5cm
- 2 – Podbudowa zasodnicza z betonu asfistłowego AC16P, łepszcze asf. 50/70 gr. 9cm
- 3 – Podbudowa pomocnicza kruszywa łamane go stabilizowanego mech. 0/31,5mm gr.20cm
- 4 – Podłoże doprowadzone do parametrów grupy nośności podłoża G1
- 5 – Warstwa ścierdina z betonu asfistłowego AC85, łepszcze asf. 50/70 gr. 5cm
- 6 – Podbudowa z kruszywa łamane go stabilizowanego cementem 0/31,5 gr. 15cm
- 7 – Jezdni a
- 8 – Ława z betonu z oporem C12/15(B15)
- 9 – Podsyпка cementłowo–płaskłowa 1:4 gr.5cm
- 10 – Krawężnik betonowy 15x30

Przekrój podłużny przez zjazd B-B



Zamawiający:  Burmistrz Błonie Rynek 6 05-870 Błonie		Jednostka Projektowa:  GEO-MAJ HUBERT MAJ ul. Wroclawska 17 lok. 33, 01-493 Warszawa GRAFTONPROJEKT	
Zodanienie: "Budowa zintegrowanego systemu dróg rowerowych na terenie Gminy Błonie"		Stadium: PW	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: "Przebudowa drogi gminnej nr 410137W" polegająca na budowie drogi rowerowej wzdłuż DG nr 410137W - odcinek od DP 4110W"		Skala: 1:20	
Tytuł Rysunku: Przekroje konstrukcyjne		Data: 03.2017r.	
Funkcja Imię i nazwisko Numer uprawnień i specjalność Podpis		Numer rysunku: 6	
Projektant inż. Zbigniew Witecki upr. nr MAZ/0395/P00D/05			
Opracował mgr inż. Hubert Maj			