Rada Miejska w Błoniu
05-870 Błonie, Rynek 6
tel.fax 22 7526333

# Uchwała nr XIII/123/15
# Rady Miejskiej w Błoniu
# z dnia 09 listopada 2015r.

## w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym / tekst jednolity: Dz.U. z 2015r., poz. 1515/ oraz art.8 i 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach o opłatach lokalnych /tekst jednolity: Dz.U.z 2014r., poz. 849 z późn. zm./ w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r. (M.P. z 2015r., poz. 1029) i z dnia 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r. (M.P. z 2015r., poz. 735) – Rada Miejska w Błoniu uchwala, co następuje:

**§1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :**

**1)** od **samochodów ciężarowych**, o których mowa w art.8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a/ powyżej 3,5 tony do 5,5tony włącznie - **540,00 zł,**
b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **840,00 zł,**
c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **920,00 zł,**

**2)** od samochodów ciężarowych, o których mowa w art.8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

**3)** od **ciągników siodłowych i balastowych**, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5tony i poniżej 12 ton - **1.530,00 zl**

**4)** od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

**5)** od **przyczep i naczep**, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **540,00 zł.**

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a/ mniejszej niż 22 miejsca - **1.540,00 zł,**
b/ równej lub większej niż 22 miejsca – **2.370,00 zł,**

**§2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Błonia.

**§3.** Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwala nr L/403/14 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 12 listopada 2014r.w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 r. oraz uchwala nr II/9/14 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 08 grudnia 2014r.w sprawie zmiany Uchwały Rady Miejskiej w Błoniu nr L/403/14 z dnia 12 listopada 2014r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 r.

**§4.** Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2016r.

Przewodniczący Rady
Tomasz Wiśniewski

Załącznik Nr 1 do Uchwały Rady Miejskiej w Błoniu Nr XIII/123/15 z dnia 09 listopada 2015r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy
/samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton/

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/ | | Stawka podatku /w złotych/ | |
|---|---|---|---|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | **1.034,00** | **1.080,00** |
| 13 | 14 | **1.034,00** | **1.080,00** |
| 14 | 15 | **1.034,00** | **1.080,00** |
| 15 | | **1.080,00** | **1.658,00** |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | **1.140,00** | **1.334,00** |
| 17 | 19 | **1.140,00** | **1.334,00** |
| 19 | 21 | **1.140,00** | **1.334,00** |
| 21 | 23 | **1.140,00** | **1.334,00** |
| 23 | 25 | **1.334,00** | **2.070,00** |
| 25 | | **1.334,00** | **2.070,00** |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | **1.722,00** | **2.298,00** |
| 25 | 27 | **2.276,00** | **2.406,00** |
| 27 | 29 | **2.416,00** | **2.580,00** |
| 29 | 31 | **2.710,00** | **3.074,00** |
| 31 | | **3.024,00** | **3.074,00** |

Przewodniczący Rady
Tomasz Wiśniewski

Załącznik Nr 2 do Uchwały Rady Miejskiej w Błoniu Nr XIII/123/15
z dnia 09 listopada 2015r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy
/ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12ton/

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/ | | Stawka podatku /w złotych/ | |
|---|---|---|---|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | **324,00** | **358,00** |
| 18 | 25 | **368,00** | **646,00** |
| 25 | 31 | **772,00** | **1.220,00** |
| 31 | | **1.896,00** | **2.380,00** |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | **1.668,00** | **2.280,00** |
| 40 | | **2.290,00** | **3.074,00** |

Przewodniczący Rady
Tomasz Wiśniewski

Załącznik Nr 3 do Uchwały Rady Miejskiej w Błoniu Nr XIII/123/15
z dnia 09 listopada 2015r.

Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w art. 8 pkt. 6 ustawy
/Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego/

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy /w tonach/ | | Stawka podatku /w złotych/ | |
|---|---|---|---|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | **36,00** | **46,00** |
| 18 | 25 | **242,00** | **430,00** |
| 25 | | **430,00** | **768,00** |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | **294,00** | **418,00** |
| 28 | 33 | **830,00** | **1.128,00** |
| 33 | 38 | **1.128,00** | **1.714,00** |
| 38 | | **1.516,00** | **2.222,00** |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | **898,00** | **1.244,00** |
| 38 | | **1.244,00** | **1.704,00** |

Przewodniczący Rady
Tomasz Wiśniewski

# Uzasadnienie

Stawki podatku od środków transportowych ustalane są na podstawie art.10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w oparciu o Obwieszczenie Ministra Finansów w sprawie górnych granic kwotowych stawek podatku, publikowane corocznie w Monitorze Polskim. Stawki podatku od środków ograniczone są również stawkami minimalnymi, które zawarte są w załącznikach do ustawy. Oznacza to, że Rada Gminy ustalając stawki podatku może poruszać się wyłącznie w określonych przedziałach kwotowych, określonych dla danej kategorii pojazdów. Stawki podatku od środków transportowych na rok 2016 pozostają na poziomie stawek roku poprzedniego.

Przewodniczący Rady
Tomasz Wiśniewski