

Biuro Projektów Drogowych mgr inż. Tadeusz Cioch  
37-700 Przemyśl, ul. Kmity 4/5 tel./ fax 16 675 1194  
NIP 795-100-21-66

Przedmiar

PRZEBUDOWA DROGI - ULICY SPORTOWEJ W RADYMNIE

Data: 2009-04-15  
Budowa: ULICA SPORTOWA W RADYMNIE  
działki nr : 1986/3, 1986/5, 1987, 1988, 1989/1, 1989/2, 1989/3, 1989/4, 1989/5,  
1990/1  
obręb Radymno  
Kody CPV: 45000000-7 Roboty budowlane  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Y044-3 Przebudowa  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania  
nawierzchni autostrad, dróg Y044-3 Przebudowa  
Obiekt: ULICA Z PARKINGIEM I ZJAZDAMI  
na odcinku od hm 0+28 do 2+67  
Zamawiający: MIASTO RADYMNO

Kosztorys opracowali:  
mgr inż. Tadeusz Cioch, .....

### Opis

Zakres robót związanych z przebudową ul. Sportowej w Radymnie na odcinku od hm 0+28,60 do 2+67 obejmuje :

- wykonanie przełożenia prawostronnych kabli energetycznych niskiego napięcia do 0,5 m od projektowanej krawędzi jezdni,
- wykonanie kanalizacji deszczowej i wpustów ulicznych,
- wykonanie poszerzenia jezdni na odcinku od hm 0+28 do hm 1+66, wg wytycznych Inwestora,
- rozebranie istn. nawierzchni żwirowej na pozostałym odcinku, materiał do ponownego wbudowania na wjazdach,
- wykonanie wykopów i nasypów z wywozem nadmiaru ziemi,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni na pozostałym odcinku,
- ułożenie krawężnika bet. 15/30 na ławie z betonu C 8/10
- wykonanie w-wy wiążącej i ścieralnej z asfaltobetonu,
- wykonanie pełnej konstrukcji zjazdów, na długości 3,00 m
- wykonanie pełnej konstrukcji parkingu lewostronnego,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na parkingu lewostronnym, o szerokości 4,50 m (miejsca postojowe wydzielone kostką kolorową)
- wyprofilowanie poboczy

Przyjęto do kosztorysu następujące założenia :

- kanalizacja z rur PCV fi 250 mm, przykanaliki z rur PCV fi 200 mm, studnie rewizyjne systemowe, z rur karbowanych fi 425 mm, wpusty deszczowe z rur karbowanych fi 315 mm, włazy i kraty żeliwne klasy C, na odcinku od hm 1+66 do hm 2+84 w śladzie kanalizacji , należy ułożyć drenaż z rur PCV fi 100 mm, w otulinie z kruszywa filtracyjnego i geowłókniny o gęstości 200 g/m<sup>2</sup>
- konstrukcja jezdni ulicy Sportowej :
  - 4 cm w-wa ścieralna z asfaltobetonu st. II
  - 4 cm w-wa wiążąca z asfaltobetonu st. II
  - 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego (podzielona na warstwę dolną 15 cm i górną 8 cm)
  - 15 cm w-wa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm= 2,50 MPa (mieszanka przygotowana w wytwórni)
  - nawierzchnia jezdni ograniczona krawężnikiem wystajacym betonowym 15/30, układanym na ławie z betonu C8/10 z oporem
- konstrukcja zjazdów
  - 6 cm w-wa ścieralna z asfaltobetonu st. II
  - 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego
  - 15 cm w-wa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
  - geowłóknina separacyjna 200 g/m<sup>2</sup>
- konstrukcja parkingów dla sam. osobowych
  - 8 cm w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej
  - 4 cm w-wa podsypki piaskowo-cementowej
  - 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego
  - 15 cm w-wa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm= 2,50 MPa (mieszanka przygotowana w wytwórni)
  - nawierzchnia parkingu ograniczona krawężnikiem wystajacym betonowym 15/30, układanym na ławie z betonu C8/10 z oporem

Przedmiar

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Kody CPV: 45236000-0 Wyrównywanie terenu 45236290-9 Naprawa terenów rekreacyjnych ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1 Nr STWiOR: SST D- 01.01 KNNR 1/112/2 Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych, koryta pod nawierzchnie placów postojowych wytyczenie ulicy i parkingów $(284*5+70*5+80*5) / 10000 = \underline{\quad 0,217}$ 0,217			
	~0,22	2,00	ha
1.2 Nr STWiOR: SST D- 01.02. KNNR 1/102/1 Mechaniczne karczowanie, zagajniki gęste (powyżej 60 % powierzchni) żywopłot i krzewy $100/10000 = \underline{\quad 0,01}$ 0,01			
	~0,01		ha
1.3 Nr STWiOR: SST D - 01.03. KNNR 1/113/1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15·cm parkingi $80*5,0+70*5,0 = \underline{\quad 750,0}$ 750,0			
	~750		m2
1.4 Nr STWiOR: SST D - 01.04. KNR 231/815/2 Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych, płyty betonowe 50x50x7·cm na podsypce piaskowej dojścia i zjazdy $10*2+5+6 = \underline{\quad 31,0}$ 31,0			
	~31,0		m2
1.5 Nr STWiOR: SST D - 01.04. KNR 231/813/3 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej włączenia $1+1+7+7 = \underline{\quad 16,0}$ 16,0			
	~16,0		m
1.6 Nr STWiOR: SST D - 01.04. KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15·cm, mechanicznie nawierzchnia zwirowa na odcinku od hm 1+66 do 2+54 materiał Inwestora do ponownego wbudowania $(250-166)*3,6 = \underline{\quad 302,4}$ 302,4			
	~302		m2
2 Nr STWiOR: SST D- 08.01. PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO			
2.1 Nr STWiOR: SST D- 02.01. KNRW 510/316/2 Kopanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III na istn. kablu eNN $(37+60+7)*0,8*0,6*2 = \underline{\quad 99,84}$ 99,84			
	~100		m3
2.2 KNR 225/610/9 Ręczne układanie kabli energetycznych w ziemi z przykryciem folią, kabel o masie do 1·kg/m - rozebranie kable kolidujące z proj. drogą do przełożenia $37+60+7 = \underline{\quad 104,0}$ 104,0			
	~104		m
2.3 KNR 510/301/1 Nасыpanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, o szerokości do 0,4·m R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000			
	104		m
2.4 KNR 510/103/1 (1) Układanie kabli wielożyłowych układanych ręcznie w rowach kablowych, kabel do 0,5·kg/m, przykrycie kabla folią kalandrowaną z PCW uplastycznionego R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 wymiana kabli $104 = \underline{\quad 104,0}$ 104,0			
	~104		m
2.5 KNR 510/303/1 Układanie rur ochronnych z PCW w wykopie, rura do Fi·75·mm R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 przejścia poprzeczne przez drogę $3*6,0+9+16 = \underline{\quad 43,0}$ 43,0			
	~43		m
2.6 KNRW 510/317/2 Zасыpywanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III $100 = \underline{\quad 100,0}$ 100,0			
	~100		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>3 ROBOTY ZIEMNE</b>			
3.1 KNR 201/207/2 (2) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1·km, koparka 1,20·m3, grunt kategorii III, samochód 10-15·t wywóz nadmiaru ziemi z korytowania, wg arkusza kalkulacyjnego 1277 = 1 277,0 1 277,0	~1 277		m3
3.2 Nr STWiOR: SST D- 02.02. KNR 201/235/2 (2) Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami, wysokość do 3,0·m, grunt kategorii III-IV, spycharka 74·kW (100·KM) nasypu pod korpus drogowy, zakres wg Arkusza kalkulacyjnego 1310 = 1 310,0 1 310,0	~1 310		m3
<b>4 ROBOTY KANALIZACYJNE</b>			
4.1 Nr STWiOR: SST D- 02.01. KNNR 1/210/3 (2) Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3·m, kategoria gruntu III-IV pod wpusty uliczne 1,0*1,0*2,0*(8+4) = 24,0 pod przykanaliki i kanał (28+30+12+91+2+10+10+16)* deszczowy 1,20*1,0 = 238,8 262,8	~263		m3
4.2 Nr STWiOR: SST D - 03.02. KNNR 4/1417/2 (1) Studzienki kanalizacyjne systemowe WAVIN, Fi·315-425·mm, zamknięcie rura teleskopowa, kineta PE wpusty uliczne d 315 8 = 8,0 8,0	~8		szt
4.3 Nr STWiOR: SST D - 03.02. KNNR 4/1417/2 (3) Studzienki kanalizacyjne systemowe WAVIN, Fi·315-425·mm, zamknięcie rura teleskopowa, akcesoria dodatkowe alternatywne kraty ściekowe, żeliwne 8 = 8,0 8,0	~8		szt
4.4 Nr STWiOR: SST D - 03.02. KNNR 4/1417/2 (1) Studzienki kanalizacyjne systemowe WAVIN, Fi·315-425·mm, zamknięcie rura teleskopowa, kineta PE studnie rewizyjne 4 = 4,0 4,0	~4		szt
4.5 KNNR 4/1417/2 (3) Studzienki kanalizacyjne systemowe WAVIN, Fi·315-425·mm, zamknięcie rura teleskopowa, akcesoria dodatkowe alternatywne	4		szt
4.6 Nr STWiOR: SST D - 03.02. KNNR 4/1411/1 Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 10·cm pod przykanaliki 112*0,6*0,1 = 6,72 6,72	~7		m3
4.7 Nr STWiOR: SST D - 03.02. KNNR 4/1308/4 Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi·250·mm kanał deszczowy 88 = 88,0 88,0	~88		m
4.8 KNNR 4/1308/3 Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi·200·mm przykanaliki 28+2+10+10+16+29+20 = 115,0 115,0	~115		m
4.9 Nr STWiOR: SST D - 02.03. KNR 36/1103/5 (1) Instalacja Bentomatu na zboczach o kształcie prostokątnym metoda "C", bez przesywania bentonitem, wysokości do 3,0·m, bentomat SP otulina drenażu w obsypce zwirowej 0,5*5*(286-166) = 300,0 300,0	~300		m2
4.10 Nr STWiOR: SST D - 03.01. KNR 201/610/2 (1) Drenaże - podsypka filtracyjna w gotowym suchym wykopie, wraz z przygotowaniem kruszywa - żwir lub pospółka, żwirek filtracyjny dren prawostronny od hm 1+66 do hm 2+86 z rur PCV 100 mm 120*0,5*0,3 = 18,0 18,0	~18		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
4.11 Nr STWiOR: SST D - 03.01. KNNR 231/601/7 Sączki podłużne z PCV, grunt kategorii IV, głębokość ułożenia 100·cm dren prawostronny od hm 1+66 do hm 2+86 z rur PCV 100 mm 120 = 120,0 120,0	~120		m
4.12 Nr STWiOR: SST D - 02.02. KNNR 1/214/2 (1) Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych, spycharki, grubość w stanie luźnym 30·cm, kategoria gruntu III-IV	210		m3
4.13 Nr STWiOR: SST D - 02.02. KNNR 1/408/2 Zagęszczanie nasypów, ubijakiem mechanicznym, grunt spoisty kategorii III zagęszczenie wykopów po kanalizacji 210 = 210,0 210,0	~210		m3
4.14 Nr STWiOR: SST D-05.01. KNNR 6/1305/1 Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton do 0,1·m3 w jednym miejscu skrzynki wodociągowe, zasuwy i hydrant 2 = 2,0 studnie kanalizacyjne 3 = 3,0 5,0	~5		m2
<b>5 ULICA SPORTOWA</b>			
5.1 Nr STWiOR: SST D - 04.01. KNNR 6/102/3 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30·cm, kategoria gruntu II-IV na poszerzeniu jezdni od (166- 28) * (0,8+1+1,5+1,5+ hm 0+ 28 do hm 1+66 1,13+1,13+0,8+0,86+1,3)/9 = 153,64 pod ławy krawężnikowe 298*0,3*0,15 = 13,41 167,05	~167		m2
5.2 Nr STWiOR: SST D - 04.01. KNNR 6/101/2 (2) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny odcinek ulicy od hm 1+66 do hm 2+84 (267-166,34)*5,0 = 503,3 503,3	~503		m2
5.3 Nr STWiOR: SST D - 04.01. KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny jezdni zwirowa (48,6-28,60)*6,0 + (100,18-48,60)*5,0 + (166,34-100,18)*4,50 = 675,62 675,62	~676		m2
5.4 Nr STWiOR: SST D-04.02. KNNR 6/109/2 Warstwa dolna, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 15·cm - Zamienna, kruszywo naturalne stab. cementem o Rm= 2.5 MPa W-wa kruszy naturalnego stab. cementem na poszerzeniu do hm 1+66 154 = 154,0 W-wa kruszy naturalnego stab. cementem na całej szerokości jezdni od hm 1+66 do hm 2+84 (267-166,34)*5,0 = 503,3 657,3	~657		m2
5.5 Nr STWiOR: SST D-04.04 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm na poszerzeniu 154 = 154,0 na pozostałym odcinku 503 = 503,0 657,0	~657		m2
5.6 Nr STWiOR: SST D-04.04 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm na całej nawierzchni 1179 = 1 179,0 1 179,0	~1 179		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5.7 Nr STWiOR: SST D- 06.01. KNNR 6/403/3 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa strona prawa 66+11+9,42+50+7,85+7,85 = 152,12 strona lewa 15+42+17+26+5+5 = 110,0 262,12	~262		m
5.8 Nr STWiOR: SST D-05.01 KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t cały odcinek (48,6-28,60)*6,0 + (100,18-48,60)*5,0 + (166,34-100,18)*4,50+ (267-166,34)*5,0 = 1 178,92 1 178,92	~1 179		m2
5.9 Nr STWiOR: SST D-05.01 KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t jw - nawierzchnia 1179 = 1 179,0 1 179,0	~1 179		m2
<b>6 ZJAZDY</b>			
6.1 Nr STWiOR: SST D-04.01 KNNR 6/101/3 (4) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30·cm, kategoria gruntu II-VI, spycharka + walec statyczny zjazd do dz. nr 1989/2 4,0*3 + 1,93*2 = 15,86 zjazd do dz. nr 1989/3 4,0* 3 + 1,93*2 = 15,86 zjazd do dz. nr 1989/4 4,0*3,25 + 1,93*2 = 16,86 zjazd do dz. nr 1989/4 4,0*3 + 1,93*2 = 15,86 zjazd do dz. nr 1986/5 5,0*3 + 5,36*2 = 25,72 zjazd do stadionu 30*5,0+2*5,36 = 160,72 250,88	~251		m2
6.2 Nr STWiOR: SST D-02.03 KNR 36/1103/5 (1) Instalacja Bentomatu na zboczach o kształcie prostokątnym metodą "C", bez przesypania bentonitem, wysokości do 3,0·m, bentomat SP w-wa separacyjna z geowłókniny 200 g/m2 251 = 251,0 251,0	~251		m2
6.3 Nr STWiOR: SST D- 04.03. KNNR 6/112/6 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm przedmiar jw do wbudowania materiał z odzysku 251 = 251,0 251,0	~251		m2
6.4 Nr STWiOR: SST D-04.04 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm 251	251		m2
6.5 Nr STWiOR: SST D-06.01 KNNR 6/403/3 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa zjazd do stadionu 30*2+5*7,85*2 = 138,5 138,5	~139		m
6.6 Nr STWiOR: SST D-05.01 KNNR 6/309/3 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t jw - nawierzchnia 251 = 251,0 251,0	~251		m2
<b>7 PARKING DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH</b>			
7.1 Nr STWiOR: SST D-04.01 KNNR 6/101/3 (4) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30·cm, kategoria gruntu II-VI, spycharka + walec statyczny pod parkingi 80*4,5 +4*1,93 = 367,72 367,72	~368		m2
7.2 Nr STWiOR: SST D-04.02. KNNR 6/109/2 Warstwa dolna, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 15·cm - Zamienna, kruszywo naturalne stab. cementem o Rm= 2.5 MPa W-wa kruszywo naturalnego stab. cementem, przedmiar jn 368 = 368,0 368,0	~368		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
7.3 Nr STWiOR: SST D-04.04 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	368		m2
7.4 Nr STWiOR: SST D-06.01 KNNR 6/403/3 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa parkingu lewostronnego 4,71+2+80+2+4,71 = 93,42 93,42	~93		m
7.5 Nr STWiOR: SST D- 05.02. KNNR 6/502/3 (1) Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara parking lewostronny 368 = 368,0 368,0	~368		m2
7.6 Nr STWiOR: SST D-08.01 KNNR 6/502/3 (2) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa nawierzchnia parkingu- wydzielenie miejsc postojowych 0,12*31*5,0 = 18,6 18,6	~19		m2
7.7 Nr STWiOR: SST D - 07.01. KNNR 1/507/1 Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5·cm obsianie poboczy, humus z odzysku 284*1,0*2 = 568,0 568,0	~568		m2

Zestawienie robocizny

Lp.	Nazwa zawodu	Jedn.	Ilość
1.	Elektromonter grupa II . . . . .	r-g	11,61984
2.	Pomocnicy monterów grupa II . . . . .	r-g	2,08
3.	Robotnicy . . . . .	r-g	2 488,9035
4.	Robotnicy grupa I . . . . .	r-g	568,981
5.	Robotnicy grupa II . . . . .	r-g	192,6703
Razem (z dokładnością do zaokrągleń):			3 264,2546

Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa materiału	Jedn.	Ilość
1.	Benzyna do ekstrakcji . . . . .	dm3	0,5512
2.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego . . . . .	m3	15,4252
3.	Cement portlandzki zwykły "35" bez dodatków . . . . .	t	6,4545
4.	Cement portlandzki zwykły bez dodatków . . . . .	t	0,3
5.	Darnina . . . . .	m2	75,6
6.	Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 19-25·mm . . . . .	m3	0,6
7.	Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 25·mm . . . . .	m3	0,2964
8.	Drut stalowy okrągły miękki Fi·0.5·mm . . . . .	kg	7,92
9.	Folia kalandrowana z PVC uplastycznionego grubości 0.4-0.6 mm, gatunek I/II . . . . .	m2	43,68
10.	Geowłóknina drenażowa . . . . .	m2	639,711
11.	Gwoździe budowlane okrągłe gołe . . . . .	kg	31
12.	Kineta studzienki z PE . . . . .	szt	12
13.	Kostka brukowa betonowa grubości 8·cm, kolorowa . . . . .	m2	19,38
14.	Kostka brukowa betonowa grubości 8·cm, szara . . . . .	m2	375,36
15.	Krawężniki iglaste obrzynane klasa II . . . . .	m3	0,6355
16.	Krawężnik betonowy drogowy . . . . .	m	503,88
17.	Kruszywo naturalne stab. cementem o Rm= 2,50 MPa . . . . .	m3	156,1075
18.	Lakier asfaltowy ogólnego stosowania czarny . . . . .	dm3	0,0832
19.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy ścieralnej . . . . .	t	38,403
20.	Masa mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa, do warstwy ścieralnej . . . . .	t	117,9
21.	Masa mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa, do warstwy wiążącej . . . . .	t	114,8346
22.	Miał kamienny łamany (kruszywo) 0-4.0 mm . . . . .	t	25,7114
23.	Nasiona traw . . . . .	kg	6,816
24.	Opaski kablowe instalacyjne typu OKi . . . . .	szt	10,4
25.	Papa asfaltowa izolacyjna . . . . .	m2	39,0525
26.	Piasek . . . . .	m3	52,363
27.	Piasek do betonów zwykłych . . . . .	m3	5,824
28.	Piasek do betonów zwykłych uszlachetniony . . . . .	m3	31,6566
29.	Pospółka . . . . .	m3	42,488
30.	Rura drenarska karbowana PVC z otworem 1,5x5,0·mm, 100·mm . . . . .	m	120
31.	Rura karbowana z tworzywa sztucznego na trzony studzien WAVIN . . . . .	m	12,6
32.	Rura PVC kanalizacji zewnętrznej kielichowa 200/5,9 mm . . . . .	m	117,3
33.	Rura PVC kanalizacji zewnętrznej kielichowa 250/7,3 mm . . . . .	m	89,76
34.	Rura teleskopowa z tworzywa sztucznego na trzony studzienne . . . . .	szt	12
35.	Rury PVC przepustowe . . . . .	m	44,72
36.	Słupki betonowe oznaczeniowy SO 115x20x30·cm . . . . .	szt	1,56
37.	Słupki drewniane iglaste Fi·70·mm . . . . .	m3	0,088
38.	Spoivo cynowo-ołowiane LC 40 . . . . .	kg	0,0416
39.	Taśma izolacyjna "Denso" - plastyczna . . . . .	m2	0,0208
40.	Tłuczeń kamienny niesortowany . . . . .	t	606,198
41.	Uszczelki . . . . .	szt	24
42.	Wazelina techniczna niskotopliwa N (TN) . . . . .	kg	0,936
43.	Właz kanałowy żeliwny ciężki klasa C okrągły 600 . . . . .	szt	4
44.	Woda . . . . .	m3	4,56
45.	Woda przemysłowa . . . . .	m3	136,614
46.	Wpust ściekowy żeliwny uliczny . . . . .	szt	8
47.	Ziemia urodzajna (humus) . . . . .	m3	29,536
48.	Złączka PVC ciśnieniowa 2-kielichowa 90 mm . . . . .	szt	12,9
49.	Zwężka 425/315 . . . . .	szt	12
50.	Żwir . . . . .	m3	14,328
51.	Żwir filtracyjny . . . . .	m3	23,922

Zestawienie sprzętu

Lp.	Nazwa sprzętu	Jedn.	Ilość
1.	Ciągnik kołowy 55-63 kW (75-85 KM) (1) . . . . .	m-g	0,4472
2.	Koparka jednonaczyniowa na podwoziu gasienicowym 0.60·m3 (1) . . . . .	m-g	8,0478
3.	Koparka jednonaczyniowa na podwoziu gasienicowym 1.20·m3 (1) . . . . .	m-g	40,864
4.	Przyczepa do przewożenia kabli do 4·t . . . . .	m-g	0,4472
5.	Rozkładarka mas bitumicznych 3.5m (2) . . . . .	m-g	19,696
6.	Równiarka samojezdna 74 kW (100·KM) (1) . . . . .	m-g	12,4709
7.	Samochód dostawczy do 0.9·t (1) . . . . .	m-g	1,8765
8.	Samochód samowyładowczy 5-10·t (1) . . . . .	m-g	48,1348

Lp.	Nazwa sprzętu	Jedn.	Ilość
9.	Samochód samowyładowczy 10-15·t (1) . . . . .	m-g	93,0933
10.	Samochód samowyładowczy do 5·t (1) . . . . .	m-g	1,872
11.	Samochód skrzyniowy (1) . . . . .	m-g	3,2024
12.	Samochód skrzyniowy do 5·t (1) . . . . .	m-g	1,9293
13.	Sprzęt montażowy (1) . . . . .	m-g	7,9344
14.	Spycharka gasienicowa 55kW (75KM) (1) . . . . .	m-g	9,865
15.	Spycharka gasienicowa 74·kW (100·KM) (1) . . . . .	m-g	62,6801
16.	Ubijak spalinowy 200·kg . . . . .	m-g	37,8
17.	Walec statyczny samojezdny (1) . . . . .	m-g	112,2947
18.	Walec statyczny samojezdny ogumiony (1) . . . . .	m-g	19,696
19.	Walec wibracyjny jednoosiowy 0.6·t . . . . .	m-g	7,014
20.	Walec wibracyjny samojezdny (1) . . . . .	m-g	51,66
21.	Wibrator powierzchniowy do 225·kg . . . . .	m-g	50,31
22.	Zagęszczarka wibracyjna 50·m3/h . . . . .	m-g	5,39
23.	Zrywarka przyczepna . . . . .	m-g	2,3858
24.	Żuraw samochodowy do 4·t (1) . . . . .	m-g	0,4472
Razem m-g (z dokładnością do zaokrągleń):			599,5586

Zestawienie materiałów inwestora

Lp.	Nazwa materiału	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość
1.	Pospółka . . . . .	m3	46,184		
Razem (z dokładnością do zaokrągleń):					

Tabela elementów scalonych

	Nazwa elementu	Wartość z narzutami
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
2	PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO	
3	ROBOTY ZIEMNE	
4	ROBOTY KANALIZACYJNE	
5	ULICA SPORTOWA	
6	ZJAZDY	
7	PARKING DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH	